



Regione del Veneto
Provincia di Padova
Comune di Rovolon

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE P.E.B.A.

L.R. 12 luglio 2007 n.16 e DGRV n.841/2009



ROVOLON, 23/02/2021

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Sindaco

avv. Maria Elena Sinigaglia

ASSESSORE LAVORI PUBBLICI

Davide Cristofanon

SETTORE LAVORI PUBBLICI MANUTENZIONI

geom. Giuseppe Trevisan

Nicola Zanardo

PROGETTAZIONE

dott. Michele Miotello



P.E.B.A.: I principali riferimenti normativi

Nazionale:

- Legge 28 febbraio 1986, n.41 introduce l'idea del P.E.B.A., con riferimento esclusivamente agli edifici pubblici già esistenti e non ancora adeguati;
- Legge 5 febbraio 1992, n.104 Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti di persone handicappate estende agli spazi urbani in generale la necessità di garantire l'accessibilità, con particolare riguardo alle persone disabili;
- D.F.R. 24 luglio 1996, n.503 Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche degli edifici, spazi e servizi pubblici.

Regionale:

Legge regionale 12 luglio 2007, n. 16 «*Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche*»

D.G.R. n. 841 del 31/03/2009 "*Disposizioni per la redazione e la revisione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)*", che è il principale riferimento normativo locale da cui il presente P.E.B.A. prende i fondamentali indirizzi operativi.



P.E.B.A.: Cos'è?

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche è uno **strumento** in grado di consentire alle varie amministrazioni un **controllo spazio-temporale degli interventi mirati al superamento o all'eliminazione delle barriere architettoniche**, consentendo quindi la **programmazione sia economica che organizzativa** dell'intera operazione.

Il P.E.B.A. è costituito da:

- 1 FASE - ANALISI STATO DI FATTO:** prevede l'individuazione degli edifici pubblici o privati di interesse primario, l'individuazione degli spazi urbani e la analisi del grado di accessibilità di questi edifici o aree.
- 2 FASE - PROGETTO PRELIMINARE:** fase più propriamente progettuale, si concretizza nella definizione degli interventi necessari all'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici e degli spazi urbani e nella stima dei costi necessari per attuare gli interventi rivolti a determinare una condizione generale di accessibilità e fruizione dei siti analizzati- uno strumento programmatico.
- 3 FASE – PROGRAMMATICA:** prevede la priorità degli interventi e la programmazione temporale degli stessi in base alla loro fattibilità e alla disponibilità economica dell'Amministrazione comunale.



P.E.B.A.: Il ciclo del progetto

L'approvazione del P.E.B.A. deve essere effettuata secondo le procedure indicate dalle Linee Guida Regionali in particolare:

1. Il PEBA viene **adottato dall'Organo Esecutivo dell'Ente**, nella fattispecie dalla Giunta Comunale. L'adozione del PEBA è preceduta, in attuazione del metodo di partecipazione, da forme di **concertazione e consultazione**.
 2. **Entro 8 giorni dall'adozione**, il piano è **depositato** presso la sede dell'Ente a disposizione del pubblico **per 30 giorni consecutivi**, decorsi i quali chiunque può formulare **osservazioni entro i successivi 30 giorni**; dell'avvenuto deposito è data notizia mediante avviso pubblicato nell'albo pretorio dell'Ente e mediante l'affissione di manifesti. Qualora l'Ente disponga di un sito internet deve provvedere a pubblicarne la notizia; l'Ente può inoltre attuare ogni altra di divulgazione ritenuta opportuna.
- ADOZIONE con D.G.C. n. 77 del 29/07/2020**
3. **Nei 60 giorni successivi** alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, **l'organo politico-amministrativo** (Consiglio Comunale) **decide sulle stesse ed approva il P.E.B.A.**
 4. **Copia integrale del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)** approvato è **trasmessa**, in formato elettronico, **alla Regione - Direzione Lavori Pubblici**, corredata di copia del relativo provvedimento di approvazione ed è depositata presso la sede dell'Ente per la libera consultazione.
 5. **I piani approvati** ai sensi delle presenti disposizioni hanno una **validità di 10 anni** ed entro tale termine ne deve essere prevista la completa attuazione.



P.E.B.A.: Il ciclo del progetto

Gli obiettivi del P.E.B.A.

- 1) Individuare le criticità
- 2) Definire gli interventi necessari
- 3) Mettere a sistema gli interventi

IL PEBA DEFINISCE CHE INTERVENTI SONO NECESSARI A LIVELLO COMUNALE, ABBANDONANDO LA LOGICA DEGLI INTERVENTI A SPOT A FAVORE DELL'IMPIEGO DI RISORSE MESSE A SISTEMA

Il PEBA è un PIANO e non un PROGETTO

Il Peba si conclude con delle SCHEDE PROGETTO che definiscono gli interventi e i costi indicativi per la messa a norma degli immobili e del patrimonio comunale.

La visione è DECENNALE e si deve rapportare con i bilanci comunali, allo scadere dei 10 anni le previsioni non realizzate rimangono in vigore.

A seguito del PEBA le opere dovranno prevedere una fase di PROGETTAZIONE in attuazione del PIANO

«la progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo» D.Lgs 50/2016 Art. 23



P.E.B.A: La fase analisi dello stato di fatto - la schedatura-

Il primo step della fase di analisi del P.E.B.A. ha visto la definizione puntuale, e la relativa mappatura, degli edifici e di tutti gli spazi urbani (e relativi percorsi pubblici) di primario interesse per la collettività.

In concerto con gli Uffici e l'Amministrazione Comunale, sono stati individuati **n. 9 edifici pubblici** dislocati tra il **Capoluogo** e le varie Frazioni mentre, per quanto riguarda gli spazi pubblici, sono stati individuati ed analizzati **n. 25 siti nel territorio**; all'interno di questa categoria, sono stati considerati anche gli ambiti di connessione degli edifici indagati ma anche gli assi principali della mobilità.

I vari edifici e spazi pubblici sono stati classificati con dei codici; per quanto riguarda gli immobili ("EP"), sono state utilizzate le seguenti codifiche:

- M: edifici pubblici comunali;
- I: edifici scolastici e dedicati all'istruzione in genere;
- S: edifici ospitanti attività sportive e ludico ricreative;
- A: edifici pubblici ospitanti associazioni, ecc.

Le codifiche che distinguono invece gli spazi pubblici ("SP") sono:

- C: luoghi di culto e cimiteri;
- U: ambiti urbani centrali e piazze;
- I: ambiti delle strutture scolastiche;
- S: ambiti delle strutture ed impianti sportivi e funzionali ad attività ludico ricreative;
- D: ambiti esterni ai centri abitati, di conformazione urbana "rada" o "diffusa".



P.E.B.A: elenco elaborati

ANALISI

- A. Relazione Preliminare
- A1. Schede analisi edifici pubblici
- A2. Schede analisi spazi pubblici
- Tav. 1.a.b.c. “Inquadramento stato di fatto: planimetria con individuazione edifici, spazi e percorsi pubblici rilevati (scala 1:2.000)
- Tav. 2.a.b.c. “Inquadramento stato di fatto: planimetria con individuazione gradi di accessibilità edifici, spazi e percorsi pubblici rilevati (scala 1:2.000)

PROGETTO

- B. Relazione generale (di progetto)
- SP. Schede progetto (edifici e spazi pubblici)
- PI. Prontuario degli interventi
- SC. Stima dei costi
- QI: Quadro generale degli interventi
- Tav. 3.a.b.c. “Quadro sinottico degli interventi di progetto (scala 1.2.000)”

PROGRAMMAZIONE

- PP. Programma pluriennale degli interventi



P.E.B.A: analisi edifici pubblici

Codice identificativo	Descrizione	Ubicazione
Bastia		
EM01a	Sede municipale	Piazza Marconi
EM01b	Centro Culturale/Biblioteca	Piazza Marconi
EA02	ERP Casa per anziani	Via Generale La Marmora
EI03	Scuola elementare-media	Via S. Francesco
ES06	Palazzetto dello Sport	Via S. Francesco
ES07	Campo da calcio (spogliatoio)	Via S. Francesco
Carbonara		
EI05a	Scuola dell'Infanzia "I Girasoli"	Via G. Rodari
EA05b	Ambulatorio-Magazzino Comunale-Sala Musica	Via G. Rodari
Rovolon		
EA04	Ex scuola elementare (sede protezione civile)	Via Spinazzola

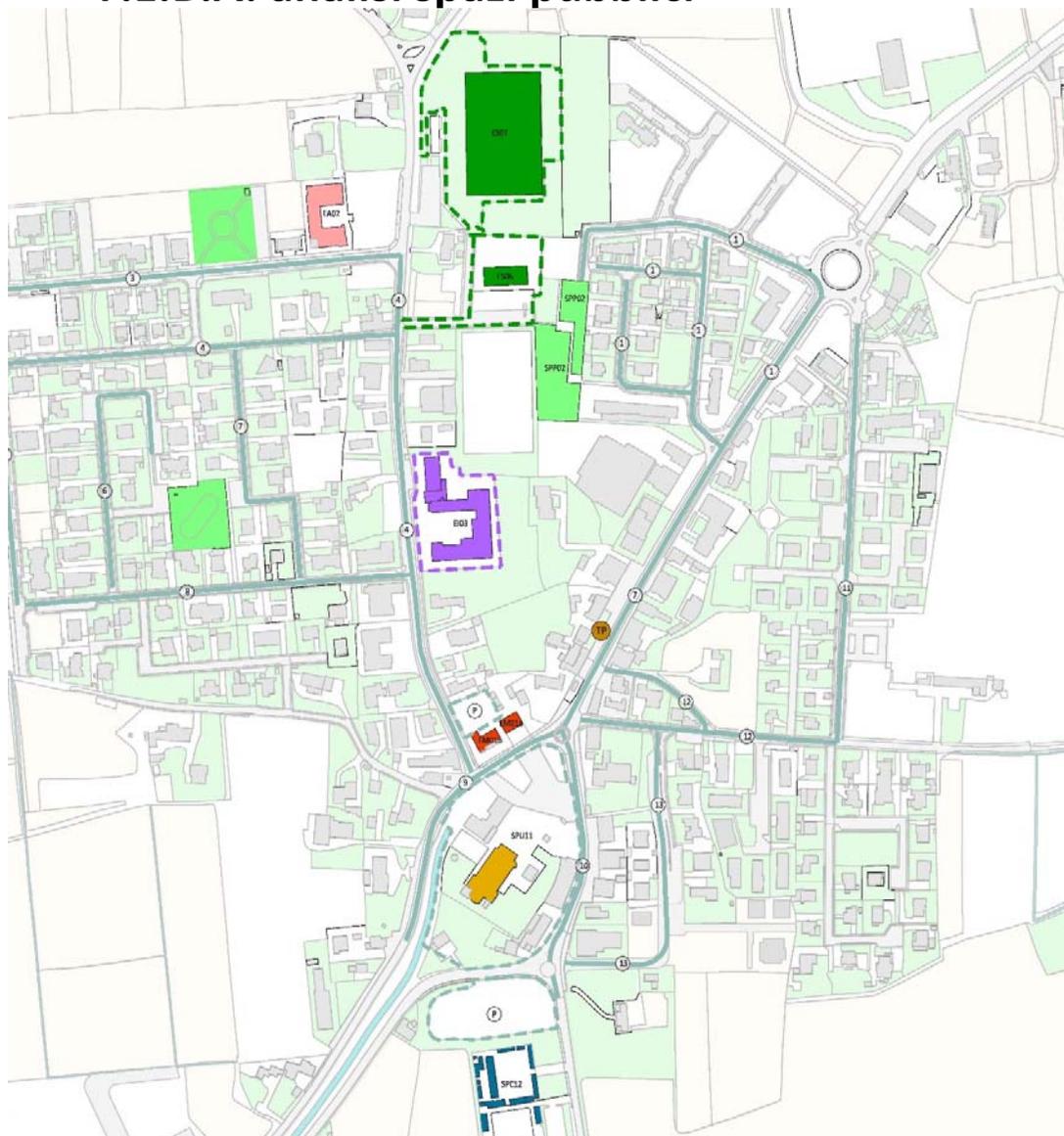


P.E.B.A: analisi spazi pubblici

Codice identificativo	Descrizione	Ubicazione
Bastia		
SPU01	Ambito "Via Giovanni XXIII"	Via Giovanni XXIII
SPP02	Area verde/parco giochi di via Giovanni XXII	Via Giovanni XXIII
SPD03	Ambito "Via Generale La Marmora"	Via Generale La Marmora
SPD04	Ambito "Via S.Francesco-C. Cattaneo"	Via S. Francesco e via C. Cattaneo
SPD05	Ambito "Via S. Francesco"	Via S. Francesco
SSPD06	Ambito "Vie Mazzini-D'Acquisto-Garibaldi"	Via Mazzini, via S. D'Acquisto e via G. Garibaldi
SPD07	Ambito "Via Roma"	Via Roma
SPD08	Ambito "Via Veneto"	Via Veneto
SPD09	Ambito "Via Monte Cereo"	Via Monte Cereo
SPD10	Ambito "Via Don Elio Bordin"	Via Don Elio Bordin
SPU11	Ambito "Chiesa e Piazza di Bastia"	Piazza Marconi-Via Albettoniera (tratto)-Via Ponte Valli (tratto)
SPC12	Cimitero di Bastia	Via Ponte Valli
Carbonara		
SPU13	Ambito "Via G. Rodari"	Via G. Rodari
SPU14	Ambito "Via D. Alighieri"	Via Dante Alighieri
SPU15	Ambito "Via Conca Verde"	Via Conca Verde
SPU16	Ambito "Via S. Giovanni Battista"	Via S. Giovanni Battista
SPP17	Area verde – Parco Giochi Carbonara	Via D. Alighieri
SPU18	Chiesa Parrocchiale di Carbonara	Via S. Giovanni Battista
SPS19	Impianti sportivi	Via S. Giovanni Battista
SPC20	Cimitero Carbonara	Via D. Alighieri
Rovolon		
SPU21	Ambito "Via S. Giorgio"	Via S. Giorgio
SPU22	Ambito "Via Montegrande"	Via Montegrande
SPU23	Ambito "Vie Monteforte-Monte Madonna"	Via Monteforte, via Monte Madonna
SPC24	Cimitero Rovolon	Via S. Giorgio
SPU25	Chiesa Parrocchiale di Rovolon	Via S. Giorgio



P.E.B.A: analisi spazi pubblici



LEGENDA

VIE-AMBITI RILEVATI

- 1 Via Roma (SPU07)
- 2 Via Giovanni XXIII (SPU01)
- 3 Via Generale La Marmora (SPD09)
- 4 Via S. Francesco (SPU05)
- 5 Via C. Cattaneo (SPD04)
- 6 Via S. D'Acquisto (SPD06)
- 7 Via G. Garibaldi (SPD06)
- 8 Via G. Mazzini (SPD06)
- 9 Via Albettoniera (SPU11)
- 10 Via Ponte Valli (SPU11)
- 11 Via Veneto (SPD08)
- 12 Via Monte Cereo (SPD09)
- 13 Via Don E. Bordin (SPD10)

EDIFICI RILEVATI

- EM01a - Municipio
- EM01b - Centro Culturale/Biblioteca
- EA02 - ERP Casa per anziani
- E03 - Complesso scolastico (scuole elementari e medie, palestra)
- ES05 - Palazzetto dello sport
- ES07 - Spogliatoio campo da calcio

Edifici pubblici comunali

Edifici scolastici

Chiese

Edifici ospitanti associazioni, ecc.

Impianti sportivi - Attività ludico ricreative

Cimiteri

Parchi/Aree verdi

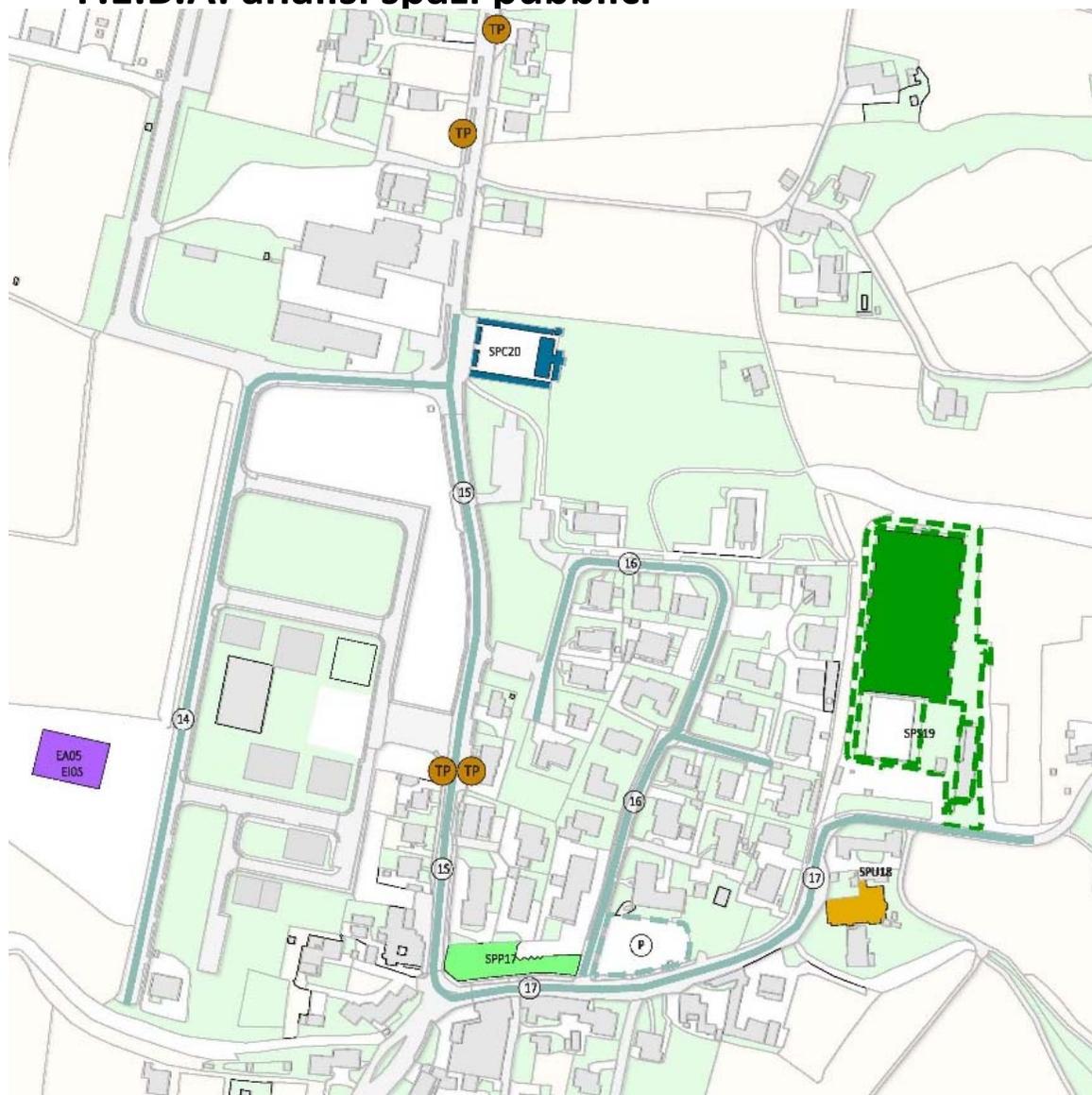
P Parcheggi

TP Fermata trasporto pubblico

N



P.E.B.A: analisi spazi pubblici



VIE-AMBITI RILEVATI

- 14 Via G. Rodari (SPU13)
- 15 Via Dante Alighieri (SPU14)
- 16 Via Conca Verde (SPU15)
- 17 Via S. Giovanni Battista (SPU16)

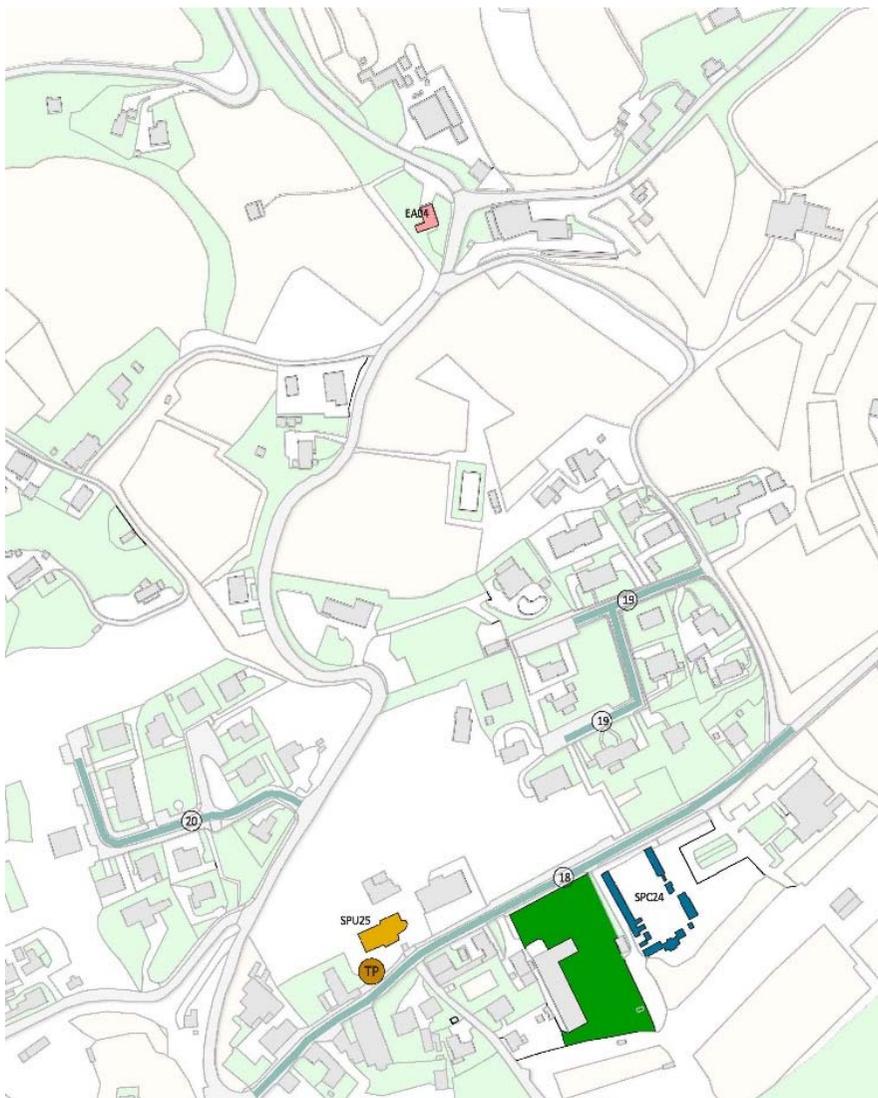
EDIFICI RILEVATI

- EI05 - Scuola dell'infanzia "I Girasoli"
- EA05 - Ambulatorio, magazzino comunale, sala musica

- Edifici pubblici comunali
- Edifici scolastici
- Chiese
- Edifici ospitanti associazioni, ecc.
- Impianti sportivi - Attività ludico ricreative
- Cimiteri
- Parchi/Aree verdi
- P Parcheggio
- TP Fermata trasporto pubblico



P.E.B.A: analisi spazi pubblici



VIE-AMBITI RILEVATI

- 18 Via S. Giorgio (SPU21)
- 19 Via Montegrande (SPU22)
- 20 Via Monteforte/Via Monte Madonna (SPU23)

EDIFICI RILEVATI

EA04 - Ex scuole elementari / Protezione Civile

-  Edifici pubblici comunali
-  Edifici scolastici
-  Chiese
-  Edifici ospitanti associazioni, ecc.
-  Impianti sportivi - Attività ludico ricreative
-  Cimiteri
-  Parchi/Aree verdi

 Parcheggi

 Fermata trasporto pubblico



P.E.B.A : criticità rilevate

Criticità Edifici

- Assenza simbolo di accessibilità
- Assenza posto auto riservato
- Porta a vetri priva dell'elemento di segnalazione della trasparenza
- Assenza di un sistema di accesso ai livelli superiori
- Docce negli spogliatoi non accessibili
- Pavimentazione di accesso degradata/sconnessa
- Campanello/citofono si trovano ad h da terra tra 40 cm e 130 cm
- Porta a vetri priva dell'elemento di segnalazione della trasparenza
- Assenza simbolo di accessibilità
- Larghezza rampa scala inferiore a 120 cm

Criticità Spazi Urbani

- Assenza fermata mezzi di trasporto pubblico
- Assenza di panchine
- Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.
- Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)
- Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)
- Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello
- Assenza attraversamento pedonale
- Pavimentazione percorso degradata/sconnessa/sdruciolevole
- Assenza semaforo in corrispondenza passaggio pedonale
- Percorsi con larghezza < 150 cm
- Larghezza percorso < 90 cm
- Pendenza trasversale al senso di marcia < 2%



P.E.B.A : Grado di accessibilità

Per determinare i gradi di accessibilità di edifici, spazi pubblici e percorsi urbani è stato attribuito un punteggio a ciascun elemento il cui risultato darà il grado di accessibilità. I punteggi e i gradi possono così essere brevemente descritti:

Punteggi:

"1": elemento indagato positivo;

"0" elemento indagato negativo;

"0.5" elemento indagato leggermente negativo o lieve consistenza della problematica riscontrata;

Gradi di accessibilità a seguito dell'attribuzione del punteggio:

punteggio compreso tra 0 e 0.39 = **NA** (non accessibile);

punteggio compreso tra 0.40 e 0.68 = **MA** (mediamente accessibile)

punteggio compreso tra 0.69 e 1 = **A** (accessibile);

L'esito della valutazione finale viene espresso quindi con n.3 giudizi che comporteranno una determinata azione da parte dell'Amministrazione Comunale:

ACCESSIBILE: La struttura e lo spazio pubblico sono stati considerati nel loro complesso accessibili per la categoria di portatori di handicap motori. L'Amministrazione Comunale può considerare tali strutture visitabili ed usufruibili da tutti i cittadini.

MEDIAMENTE ACCESSIBILE: La struttura e lo spazio pubblico sono stati considerati nel loro complesso mediamente accessibili in quanto è stato rilevato che essi non sono accessibili nel loro complesso e quindi esistono ad esempio parti di edificio non adeguate oppure si necessita di piccoli adeguatamente per arrivare alla soglia minima di accessibilità per la categoria di portatori di handicap motori.

NON ACCESSIBILE: La struttura e lo spazio pubblico sono stati considerati nel loro complesso non accessibili e quindi l'Amministrazione Comunale dovrà esaminare puntualmente le opere necessarie all'adeguamento per poterle mettere a bilancio.



P.E.B.A : Sintesi gradi di accessibilità edifici e spazi urbani

Accessibilità edifici pubblici

Codice identificativo	Descrizione	GA
Bastia		
EM01a	Sede municipale (Piazza Marconi)	A
EM01b	Centro Culturale/Biblioteca (Piazza Marconi)	A
EA02	ERP Casa per anziani (Via Generale La Marmora)	A
EI03	Scuola elementare-media (Via S. Francesco)	A
ES06	Palazzetto dello Sport (Via S. Francesco)	A
ES07	Campo da calcio (spogliatoio) (Via S. Francesco)	A
Carbonara		
EI05a	Scuola dell'Infanzia "I Girasoli" (Via G. Rodari)	A
EA05b	Ambulatorio-Magazzino Comunale-Sala Musiva (Via G. Rodari)	A
Rovolon		
EA04	Ex scuola elementare (sede protezione civile) (Via Spinazzola)	MA



P.E.B.A : Sintesi gradi di accessibilità edifici e spazi urbani

Accessibilità spazi pubblici

Codice identificativo	Descrizione	GA
Bastia		
SPU01	Ambito "Via Giovanni XXIII (Via Giovanni XXIII)	MA
SPP02	Area verde/parco giochi di via Giovanni XXII (Via Giovanni XXIII)	A
SPD03	Ambito "Via Generale La Marmora" (Via Generale La Marmora)	A
SPD04	Ambito "Vie S.Francesco-C. Cattaneo" (Via S. Francesco e via C. Cattaneo)	MA
SPD05	Ambito "Via S. Francesco" (Via S. Francesco)	MA
SSPD06	Ambito "Vie Mazzini-D'Acquisto-Garibaldi" (Via Mazzini, via S. D'Acquisto e via G. Garibaldi)	MA
SPD07	Ambito "Via Roma" (Via Roma)	MA
SPD08	Ambito "Via Veneto" (Via Veneto)	A
SPD09	Ambito "Via Monte Cereo" (Via Monte Cereo)	A
SPD10	Ambito "Via Don Elio Bordin" (Via Don Elio Bordin)	A
SPU11	Ambito "Chiesa e Piazza di Bastia" (Piazza Marconi-Via Albettoniera (tratto)-Via Ponte Valli (tratto))	A
SPC12	Cimitero di Bastia (Via Ponte Valli)	MA

Carbonara		
SPU13	Ambito "Vai G. Rodari" (Via G. Rodari)	A
SPU14	Ambito "Via D. Alighieri" (Via Dante Alighieri)	MA
SPU15	Ambito "Via Conca Verde" (Via Conca Verde)	A
SPU16	Ambito "Via S. Giovanni Battista" (Via S. Giovanni Battista)	A
SPP17	Area verde – Parco Giochi Carbonara (Via D. Alighieri)	A
SPU18	Chiesa Parrocchiale di Carbonara (Via S. Giovanni Battista)	A
SPS19	Impianti sportivi (Via S. Giovanni Battista)	MA
SPC20	Cimitero Carbonara (Via D. Alighieri)	MA

Rovolon		
SPU21	Ambito "Via S. Giorgio" (Via S. Giorgio)	A
SPU22	Ambito "Via Montegrande" (Via Montegrande)	MA
SPU23	Ambito "Vie Monteforte-Monte Madonna" (Via Monteforte, via Monte Madonna)	MA
SPC24	Cimitero Rovolon (Via S. Giorgio)	A
SPU25	Chiesa Parrocchiale di Rovolon (Via S. Giorgio)	A



P.E.B.A : Sintesi gradi di accessibilità edifici e spazi urbani

Accessibilità spazi pubblici

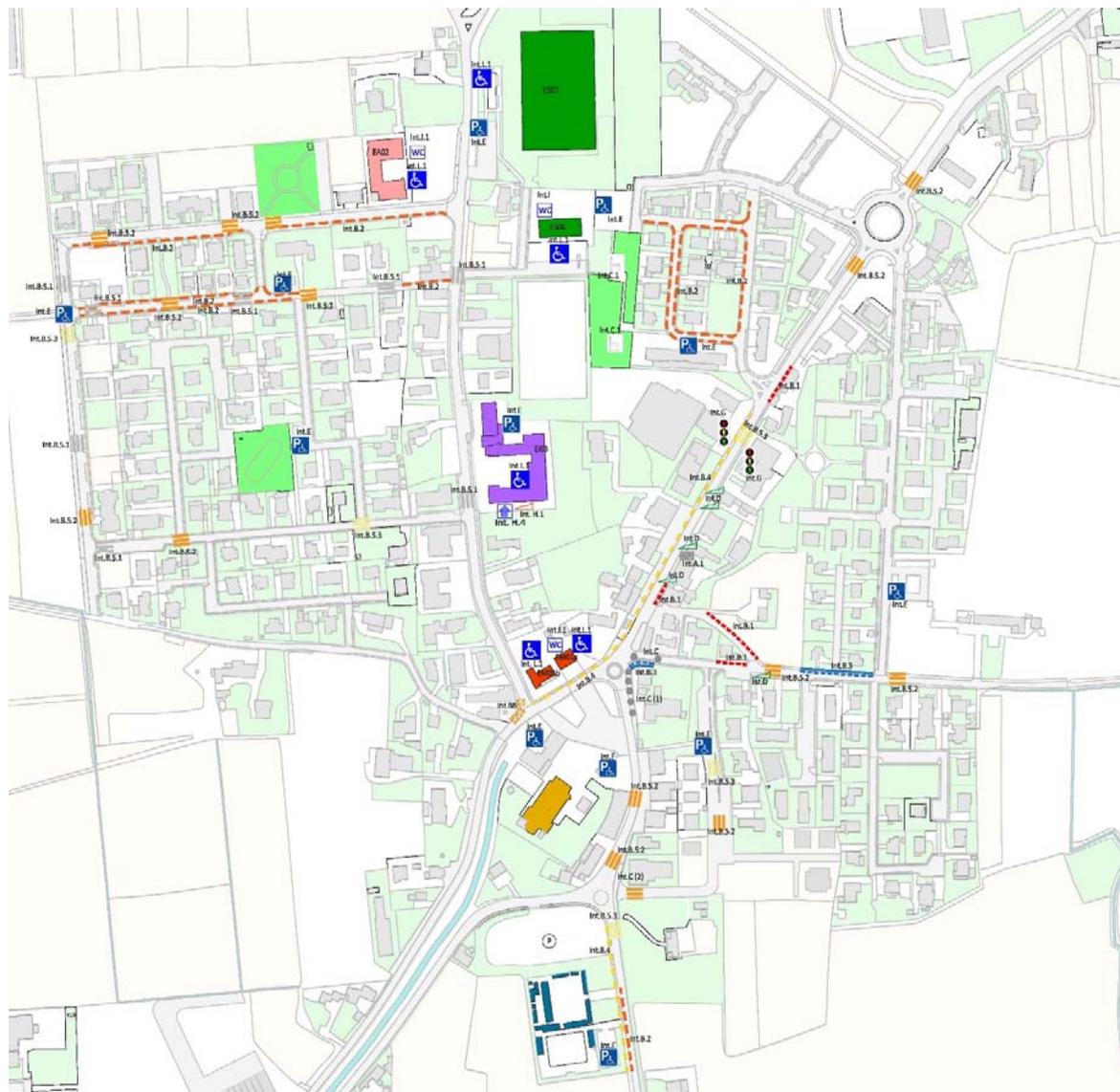
Codice identificativo	Descrizione	GA
Bastia		
SPU01	Ambito "Via Giovanni XXIII (Via Giovanni XXIII)	MA
SPP02	Area verde/parco giochi di via Giovanni XXII (Via Giovanni XXIII)	A
SPD03	Ambito "Via Generale La Marmora" (Via Generale La Marmora)	A
SPD04	Ambito "Vie S.Francesco-C. Cattaneo" (Via S. Francesco e via C. Cattaneo)	MA
SPD05	Ambito "Via S. Francesco" (Via S. Francesco)	MA
SSPD06	Ambito "Vie Mazzini-D'Acquisto-Garibaldi" (Via Mazzini, via S. D'Acquisto e via G. Garibaldi)	MA
SPD07	Ambito "Via Roma" (Via Roma)	MA
SPD08	Ambito "Via Veneto" (Via Veneto)	A
SPD09	Ambito "Via Monte Cereo" (Via Monte Cereo)	A
SPD10	Ambito "Via Don Elio Bordin" (Via Don Elio Bordin)	A
SPU11	Ambito "Chiesa e Piazza di Bastia" (Piazza Marconi-Via Albettoniera (tratto)-Via Ponte Valli (tratto))	A
SPC12	Cimitero di Bastia (Via Ponte Valli)	MA

Carbonara		
SPU13	Ambito "Vai G. Rodari" (Via G. Rodari)	A
SPU14	Ambito "Via D. Alighieri" (Via Dante Alighieri)	MA
SPU15	Ambito "Via Conca Verde" (Via Conca Verde)	A
SPU16	Ambito "Via S. Giovanni Battista" (Via S. Giovanni Battista)	A
SPP17	Area verde – Parco Giochi Carbonara (Via D. Alighieri)	A
SPU18	Chiesa Parrocchiale di Carbonara (Via S. Giovanni Battista)	A
SPS19	Impianti sportivi (Via S. Giovanni Battista)	MA
SPC20	Cimitero Carbonara (Via D. Alighieri)	MA

Rovolon		
SPU21	Ambito "Via S. Giorgio" (Via S. Giorgio)	A
SPU22	Ambito "Via Montegrande" (Via Montegrande)	MA
SPU23	Ambito "Vie Monteforte-Monte Madonna" (Via Monteforte, via Monte Madonna)	MA
SPC24	Cimitero Rovolon (Via S. Giorgio)	A
SPU25	Chiesa Parrocchiale di Rovolon (Via S. Giorgio)	A



P.E.B.A: quadro interventi di progetto

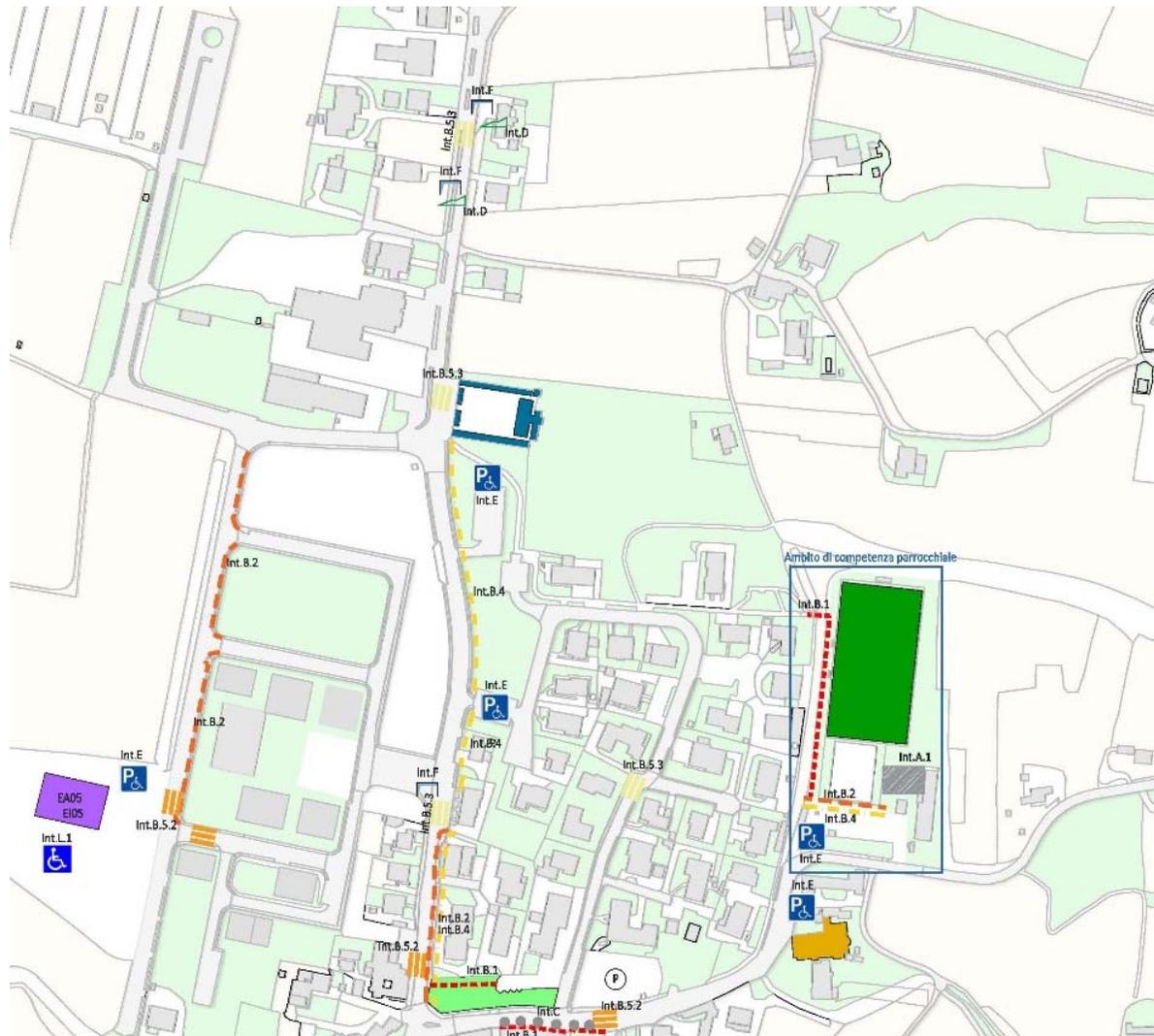


LEGENDA

-  A.1: sistemazione pavimentazione area esterna (in asfalto)
-  A.2: sistemazione pavimentazione area esterna (in porfido)
-  B: realizzazione banchina transitabile
-  B.1: realizzazione nuovo percorso/marciapiede
-  B.2: rifacimento-sistemazione percorso/marciapiede
-  B.3: allargamento marciapiede
-  B.4: pavimentazione podotattile
-  B.5.1: rifacimento segnaletica orizzontale (bande piene)
-  B.5.2: rifacimento segnaletica orizzontale (street paint)
-  B.5.3: attraversamento pedonale rialzato
-  B.6: segnaletica orizzontale (12 cm)
-  B.7: segnaletica verticale
-  B.8: Segnaletica "occhio di gatto"
-  C: paletto parapedonale
-  C.1: elementi di arredo urbano
-  D: scivolo/rampa di raccordo (tra marciapiede e carreggiata)
-  E: posto auto riservato
-  F: pensilina fermata trasporto pubblico
-  G: impianto semaforico con cicalino per non vedenti
-  H.1: rampa accesso edificio
-  H.2: servoscala
-  H.3: corrimano
-  H.4: collegamento verticale: ascensore
-  I: rifacimento servizi igienici
-  L.1: simbolo accessibilità
-  L.2: altra segnaletica identificativa
-  L.3: campanello chiamata



P.E.B.A: quadro interventi di progetto

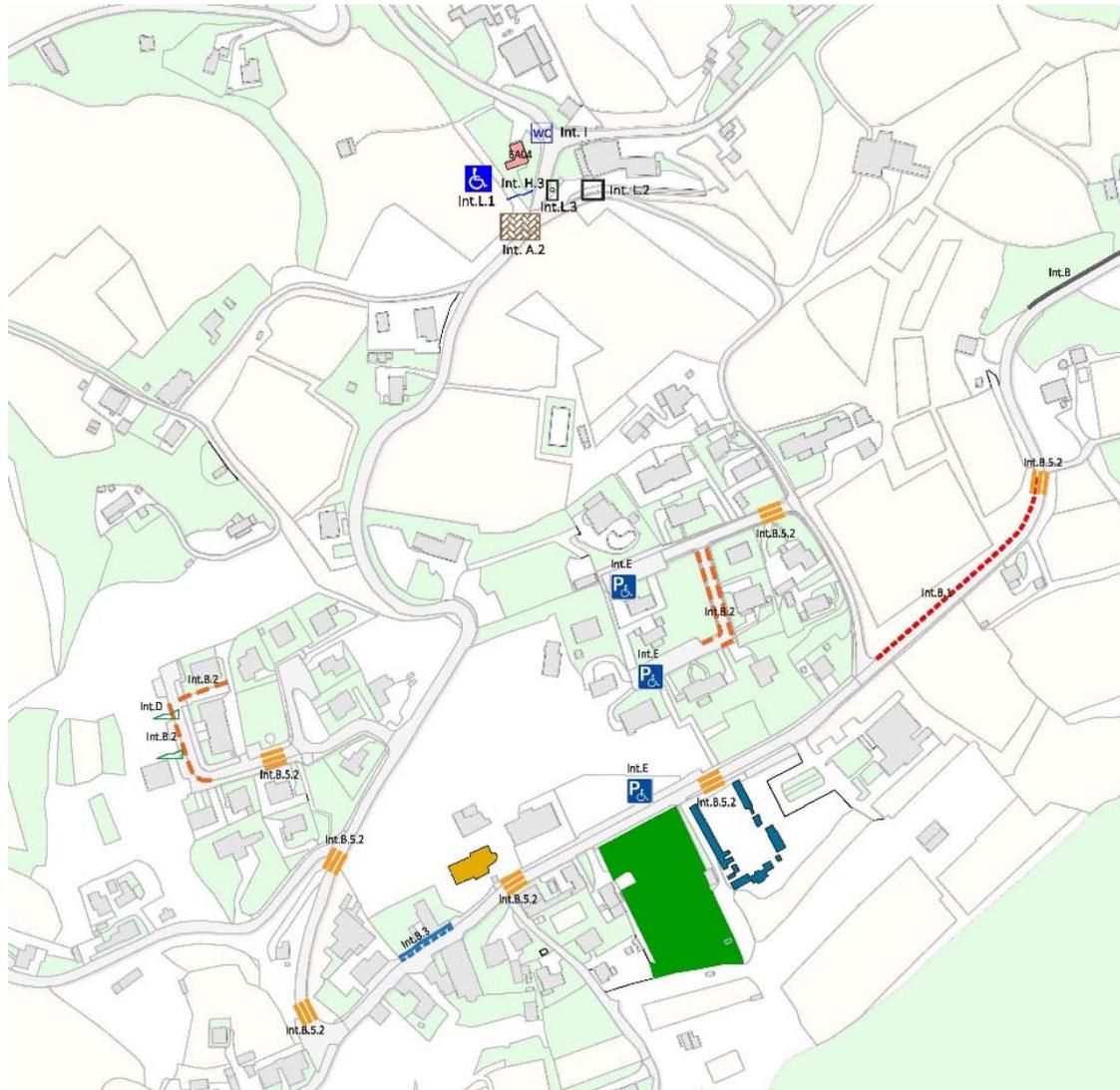


LEGENDA

-  A.1: sistemazione pavimentazione area esterna (in asfalto)
-  A.2: sistemazione pavimentazione area esterna (in porfido)
-  B: realizzazione banchina transitabile
-  B.1: realizzazione nuovo percorso/marciapiede
-  B.2: rifacimento-sistemazione percorso/marciapiede
-  B.3: allargamento marciapiede
-  B.4: pavimentazione podotattile
-  B.5.1: rifacimento segnaletica orizzontale (bande piene)
-  B.5.2: rifacimento segnaletica orizzontale (street paint)
-  B.5.3: attraversamento pedonale rialzato
-  B.6: segnaletica orizzontale (12 cm)
-  B.7: segnaletica verticale
-  B.8: Segnaletica "occhio di gatto"
-  C: paletto parapetonale
-  C.1: elementi di arredo urbano
-  D: scivolo/rampa di raccordo (tra marciapiede e carreggiata)
-  E: posto auto riservato
-  F: pensilina fermata trasporto pubblico
-  G: impianto semaforico con cicalino per non vedenti
-  H.1: rampa accesso edificio
-  H.2: servoscala
-  H.3: corrimano
-  H.4: collegamento verticale: ascensore
-  I: rifacimento servizi igienici
-  L.1: simbolo accessibilità
-  L.2: altra segnaletica identificativa
-  L.3: campanello chiamata



P.E.B.A: quadro interventi di progetto



LEGENDA

-  A.1: sistemazione pavimentazione area esterna (in asfalto)
-  A.2: sistemazione pavimentazione area esterna (in porfido)
-  B: realizzazione banchina transitabile
-  B.1: realizzazione nuovo percorso/marciapiede
-  B.2: rifacimento-sistemazione percorso/marciapiede
-  B.3: allargamento marciapiede
-  B.4: pavimentazione podotattile
-  B.5.1: rifacimento segnaletica orizzontale (bande piene)
-  B.5.2: rifacimento segnaletica orizzontale (street paint)
-  B.5.3: attraversamento pedonale rialzato
-  B.6: segnaletica orizzontale (12 cm)
-  B.7: segnaletica verticale
-  B.8: Segnaletica "occhio di gatto"
-  C: paletto parapetonale
-  C.1: elementi di arredo urbano
-  D: scivolo/rampa di raccordo (tra marciapiede e carreggiata)
-  E: posto auto riservato
-  F: pensilina fermata trasporto pubblico
-  G: impianto semaforico con cicalino per non vedenti
-  H.1: rampa accesso edificio
-  H.2: servoscala
-  H.3: corrimano
-  H.4: collegamento verticale: ascensore
-  I: rifacimento servizi igienici
-  L.1: simbolo accessibilità
-  L.2: altra segnaletica identificativa
-  L.3: campanello chiamata



P.E.B.A - Interventi

1.1 PARCHEGGI

RIF. LEGISLATIVI

D.P.R. 503/96 Art. 10

DM 236/89 punti 4.1.14_4.2.3_8.1.14_8.2.3

D.G.R.V. n° 509/2010

D.L. 151 del 30/07/2012 (regolamento attuazione N.C.d.S) Art. 149 Fig. II 445/a-b-c

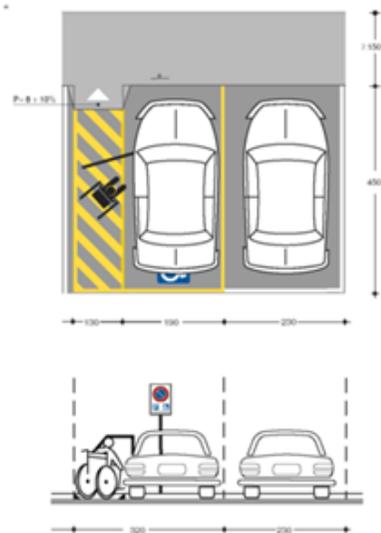
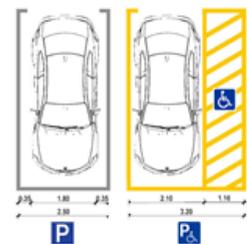


Figura II 445/a Art. 149

DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA RISERVATI AGLI INVALIDI (dimensioni in centimetri)

Caratteristiche e dimensioni minime di uno stalli di sosta riservati agli invalidi con uno spazio libero laterale (sinistro o destro) necessario alla completa apertura della portiera anteriore e alla manovra di entrata e di uscita della persona con limitazione di movimento. Pendenza*



Le dimensioni minime per un parcheggio per diversamente abili deve avere dimensioni pari a 3,20 metri di larghezza per 5,00 metri di lunghezza.

Nei 3,20 metri di larghezza bisogna considerare la larghezza minima di un parcheggio che è pari a 2,50 metri ed un aggiunta di 70 cm per agevolare la manovra di trasferimento della persona.



Parcheggio a pettine

Parcheggio in linea



Esempio di SEGNALETICA ORIZZONTALE/CARTELLONISTICA



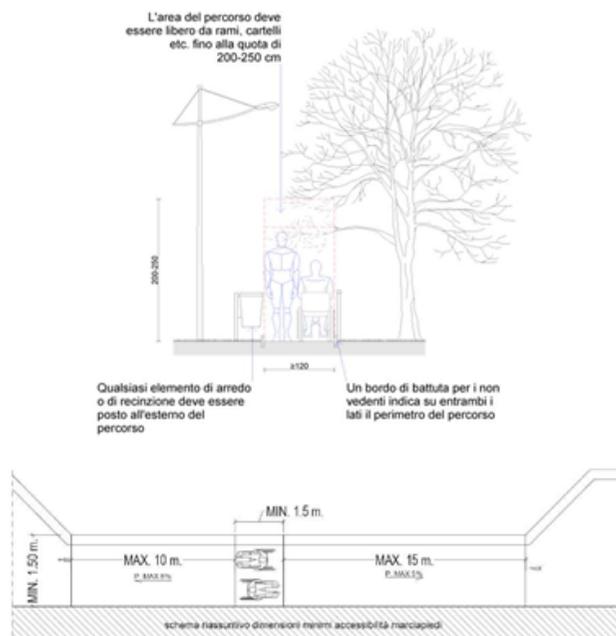
P.E.B.A - Interventi

1.2 PERCORSI PEDONALI ESTERNI E MARCIAPIEDI

RIF. LEGISLATIVI
DM 236/89 punti 4.2.1 e 8.2.1
D.P.R. 503/96 Art. 4,5,16

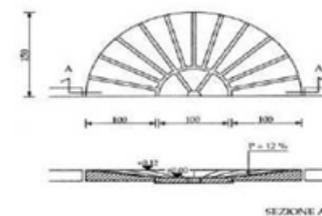
Percorsi Pedonali (Artt. 4-5 del DPR 503/96):

- Andamento semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso
- Esente da strozzature, arredi, ostacoli che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni
- Larghezza minima: 90 cm.
- Allargamenti percorso: in piano, ogni 10 m. di sviluppo lineare

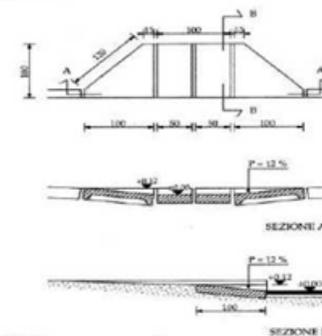


1.3 RACCORDI PASSAGGI PEDONALI MARCIAPIEDI

SOLUZIONE 1



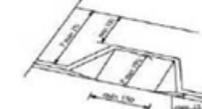
SOLUZIONE 2



SOLUZIONE 3



SOLUZIONE 4

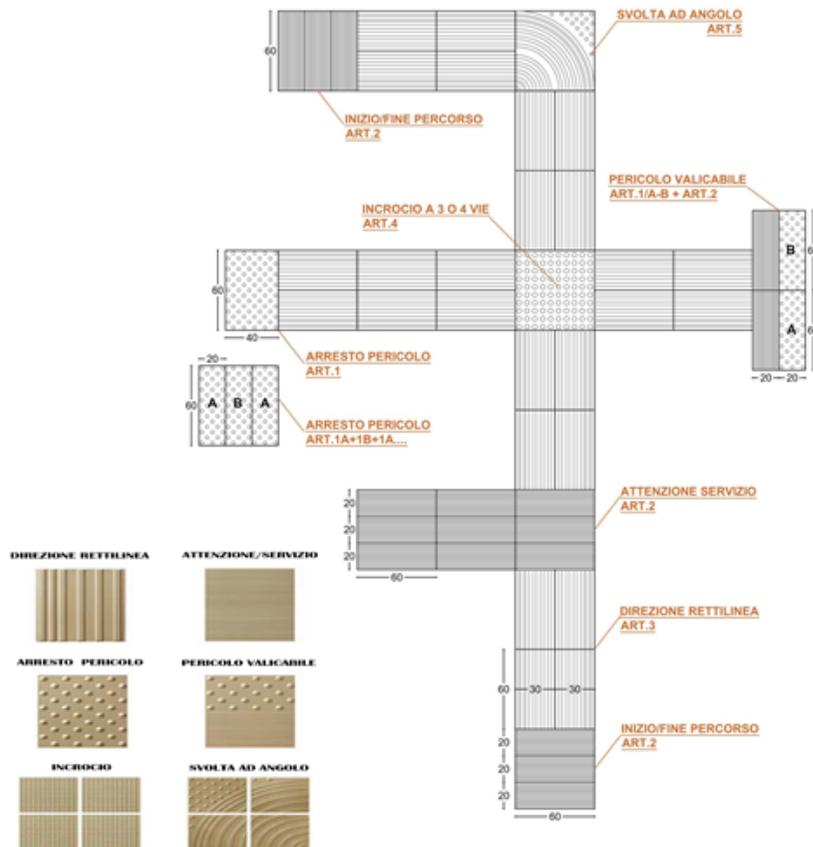




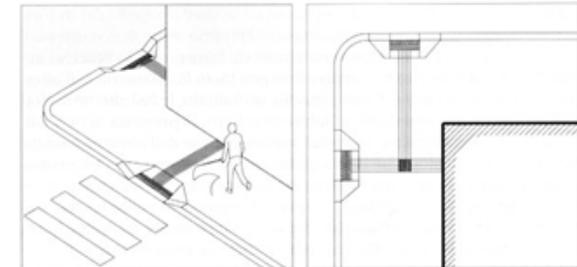
P.E.B.A - Interventi

1.51 PERCORSI TATTILI : IL SISTEMA LOGES

Esempio di soluzioni preferenziali per l'abbattimento delle barriere architettoniche: Sistema LOGES

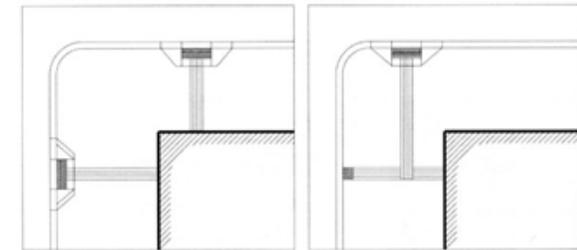


Segnalazione attraversamento pedonale dotato di rampa di raccordo con la sede stradale



Individuazione dell'attraversamento mediante segnaletica tattile a terra.

Soluzione per attraversamento su due lati con scivolo allineato al percorso.



Soluzione per attraversamento su due lati con scivolo arretrato rispetto al filo edificio.

Soluzione per attraversamento solo lungo il percorso principale.

Il disegno è tratto dal testo "Eliminazione Barriere Architettoniche (Progettare per un'utenza ampliata) - di: L'Argentini, M. Clemente, T. Empoler, Edizione DEI Ottobre 2008

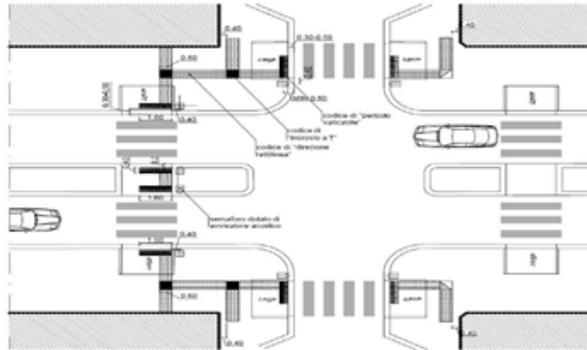
Esempi percorsi tattili





P.E.B.A - Interventi

IMPIANTO SEMAFORICO PEDONALE



- Pulsante di chiamata del verde pedonale; è un pulsante che chiama e anticipa il verde pedonale, nei limiti concessi dal ciclo minimo. In caso di semaforo solo per i pedoni, si consiglia che l'impianto semaforico sia di norma spento e si accenda solo in corrispondenza della chiamata. Il dispositivo di chiamata del verde pedonale deve essere posto ad un'altezza di circa 1,20 m, essere facilmente attivabile da persone con problemi motori alle mani ed essere di colore in forte contrasto rispetto al fondo, per essere facilmente individuabile anche dagli ipovedenti e dai non udenti.
 - Dispositivi vibratili per ipovedenti e non udenti; al pulsante di chiamata viene associato un dispositivo con vibrazione tattile in corrispondenza della fase di verde pedonale.
 - Dispositivi acustici per ipovedenti; dispositivi acustici associati alla sola fase di verde pedonale, con la tonalità del suono correlata al rumore di fondo. In pratica il dispositivo è dotato di un sistema di autoregolazione dell'emissione sonora, che aumenta o diminuisce d'intensità in relazione all'intensità acustica prodotta dal rumore del traffico veicolare in transito; tale dispositivo è utile dove il traffico veicolare alterna momenti di particolare intensità (ore di punta) a momenti di particolare quiete (di notte).
- Ripetizione semaforo pedonale per i non udenti; si consiglia di ripetere i colori delle lanterne semaforiche, in corrispondenza del pulsante di chiamata, per favorire la percezione alle persone non udenti



P.E.B.A - Interventi

1.7 PASSAGGI PEDONALI

RIF. LEGISLATIVI
D.M. 236/89 ART. 4.2.1 E 8.2.1
Dpr 503/96 art. 4, 6 e 17

L'applicazione di tale dispositivo consente un'adeguata riduzione di velocità degli autoveicoli e permette contemporaneamente la massima accessibilità all'utenza debole.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
DESCRIZIONE	STANDARD	INFORMAZIONI ADDIZIONALI
pl % = Pendenza longitudinale al senso di attraversamento del pedone	Massimo 5%	
pt % = Pendenza trasversale al senso di attraversamento del pedone	Massimo 2%	valore che garantisce il deflusso delle acque piovane sull'attraversamento, soprattutto in caso di ampi attraversamenti, e non provoca disagi ai pedoni

Tab. Caratteristiche attraversamento pedonale (parte I) Linee guida ACI





P.E.B.A - Interventi

L.8 SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' (allegati "A", "B", "C" e "D" del D.P.R. 503/96)



Simbolo internazionale di accesso



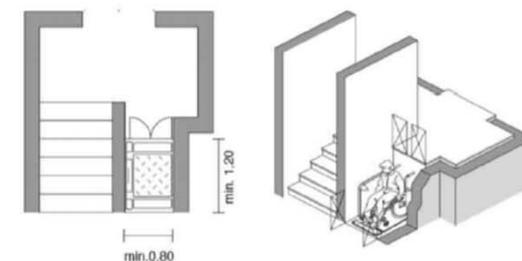
Servoscala

Si tratta di apparecchiature che consentono il superamento delle scale con la carrozzina ma presentano una serie di svantaggi per i quali si ritiene debbano essere installati solo dove non siano utilizzabili soluzioni alternative. Quando si inserisce un servoscala a piattaforma è fondamentale considerare anche lo spazio di sbarco e manovra della carrozzina sui pianerottoli di partenza e di arrivo.



Elevatori

Si tratta di piattaforme, il più delle volte dotate di pareti o anche di una vera e propria cabina, che si muovono verticalmente su guide, con trazione elettrica o idraulica molto simile a quella di un normale ascensore. La caratteristica principale della piattaforma elevatrice è quella di FUNZIONARE A "uomo presente" e di avere una velocità limitata (max 0,15m/sec).



Esempio elevatore interno edificio



P.E.B.A – Quadro generale e stima dei costi

I costi complessivi per l'attuazione degli interventi proposti, derivanti dalle schede di progetto e stimati poi successivamente, ammontano a **€ 516.395,90**

ROVOLON		
A	Edifici pubblici	€ 62.430
B	Spazi pubblici	€ 453.965,90
	SOMMANO A+B	€ 516.395,90



P.E.B.A – Quadro generale e stima dei costi

QUADRO GENERALE EDIFICI PUBBLICI														
N. edificio	Descrizione	Funzione principale	Titolo godimento	Vincoli	Interventi in atto	Scelta	Priorità	Costo tipologia intervento (€)					Stima totale (€)	Note
								Parcheggi	Accesso	Servizi igienici	Collegamenti verticali	Percorsi		
EM01 EM01	Sede municipale- Biblioteca	1-11	1	SI	NO	SI	M		100	420			520	
EA02	ERP-Casa anziani	7	1	NO	NO	SI	M		50	420			470	
EI03	Scuola elementare- media- palestra	2	1	SI	NO	SI	A	215	650		40.000		40.865	
EA04	Ex scuola elementare Rovolon- Protezione civile	10	1	NO	NO	SI	M		560	5.000	1.050	1.350	7.960	
EA05	Scuola infanzia – Ambulatorio, ecc.	2-10	1	NO	NO	SI	M		100				100	
ES06	Palazzetto dello sport	3	1	NO	NO	SI	M		50	5.000			5.050	
ES07	Campo da calcio (spogliatoi)	3	1	NO	NO	SI	M	215	50				265	
ca	Cantiere													€ 4.200
os	Oneri sicurezza													€ 3.000
TOTALE								430	1.560	10.840	41.050	1.350	55.230	€ 7.200



P.E.B.A – Quadro generale e stima dei costi

QUADRO GENERALE SPAZI PUBBLICI															
N. spazio urbano	Descrizione	Classificazione	Emergenze Sociali	Intervento in atto	Concentrazione Servizi	Conformità	Scelta	Priorità	Costo tipologia intervento					Stima totale	Note
									Parcheggi	Percorsi	Dislivelli	Ostacoli	Varie		
1	Ambito "Via Giovanni XXIII"- Area verde/parco giochi	2-5	NO	NO	NO	AD	SI	M	430	46.800			1.305	48.535	
2	Ambito "Via Generale La Marmorata"	2	NO	NO	NO	SI	SI	M		28.800			1.050	29.850	
3	Ambito "Vie S. Francesco-C. Cattaneo"	2	NO	NO	NO	AD	SI	M	215				3.118	3.333	
4	Ambito "Via S. Francesco"	2	NO	NO	SI	AD	SI	A	215	39.600		200	1.120	41.135	
5	Ambito "Vie Mazzini D'Acquisto-Garibaldi"	2	NO	NO	NO	AD	SI	M	50				3.034	3.084	
6	Ambito "Via Roma"	2	NO	NO	SI	SI	SI	A		23.328	2.400	40.000	3.300	69.028	
7	Ambito "Via Monte Cereo"	2	NO	NO	NO	SI	SI	M	215	22.155	600		1.115,90	24.085,90	
8	Ambito "Via Don Elio Bordin"	2	NO	NO	NO	SI	SI	M	215				2.950	3.165	
9	Ambito "Chiesa e Piazza di Bastia"	2-4	NO	NO	SI	SI	SI	M	430				1.750	2.180	
10	Cimitero di Bastia	2	NO	NO	NO	AD	SI	M	215	13.250			2.600	16.065	
11	Ambito "Via G. Rodari"	2	NO	NO	NO	SI	SI	M	215	20.250			700	21.165	
12	Cimitero di Carbonara	2	NO	NO	NO	AD	SI	M	215		1.200		6.600	8.015	
13	Ambito "Via D. Alighieri"	2	NO	NO	SI	AD	SI	A	215	24.790			2.950	27.955	
14	Ambito "Via S. Giovanni Battista"- Area verde	2-4-5	NO	SI	NO	SI	SI	A		16.500			7.550	24.050	
15	Impianti sportivi (Via S. Giovanni Battista)	1-5	NO	NO	NO	AD	SI	A	215	29.200				29.415	
16	Ambito "Via S. Giorgio" e cimitero di Rovolon	1-4	NO	NO	SI	SI	SI	M	215	35.610			1.750	37.575	
17	Ambito "Via Montegrande"	1	NO	NO	NO	AD	SI	M	430	11.700			350	12.480	
18	Ambito "Vie Monteforte-Monte Madonna"	1	NO	NO	NO	AD	SI	M		8.100	1.200		350	9.650	
ca															25.200
os															18.000
TOTALE									3.490	320.083	5.400	40.200	41.592,90	410.765,90	43.200



GRAZIE PER L'ATTENZIONE